

Galatina 7 febbraio 2009

**PREVENIRE E' MEGLIO CHE CURARE**

Sin dal 2003 ho previsto la rovina e la poca cura del nostro Centro Storico, uno dei migliori del Salento sia come estensione che come caratteristiche storico-culturale-artistiche. Nel passato ho presentato interpellanze al precedente sindaco e anche a quello attuale, ma le cose vanno sempre a rilento.

Parole, promesse, qualcosa si è ottenuto come il senso unico, ma la mia richiesta è stata sempre quella di chiudere, escluso residenti, al traffico Piazza Orsini.

Oggi i problemi continuano. Riproporre qualcosa di nuovo forse non serve. A testimonianza dei miei interventi allego copie originali.

C.C. Indipendente

Prof. *Giorgio Lo Bue*

---

*Richieste precedenti*

AL SIG. SINDACO  
DI GALATINA

Galatina 26 luglio 2004

Oggetto: **Salvaguardiamo Santa Caterina.**



Durante i miei tre anni di consigliere comunale molte volte sono intervenute per sollecitare l'Amministrazione e i rispettivi responsabili a redigere un *Piano Traffico* del Centro Storico, finalizzato a salvaguardare le meravigliose architetture all'interno delle mura di Galatina.

Spesso ho documentato con delle fotografie l'intenso traffico e la presenza di pullman davanti alla Basilica Orsiniana, ma fino ad oggi nulla è stato realizzato.

Nel mese di dicembre ho chiesto il completo isolamento di Piazza Orsini dal transito delle auto facendole convergere verso Corso Cavour (speriamo quanto prima a senso unico), Via A. Dolce e Via Robertini, ma anche ciò è stato, per il momento, ignorato. Sappiamo che, i gas delle auto immettendo residui di piombo e altri gas nocivi, danneggiano continuamente la salute delle persone e gli incantevoli restauri inaugurati il 22 dicembre di una delle meraviglie d'Italia: la quattrocentesca Basilica di Santa Caterina.

Oggi, come mai, sia per la presenza di molti turisti e sia del titolo onorifico concesso a Galatina come *Città d'Arte* chiediamo, noi della Margherita, un'accelerazione nel chiudere Piazza Orsini al

traffico escluso i residenti e all'attuazione di un Piano Traffico. In questo modo si ridurrebbe anche il transito delle auto sotto *Porta Luce* che probabilmente si aggira intorno a 4000 auto al giorno.

A confortare le mie proposte, più volte avanzate, mi consola (anche se ne sono dispiaciuto) l'affermazione fatta dall'esperto nominato dal G. C. il quale afferma che le auto che transitano davanti alla Basilica di Santa Caterina sono circa 6000 al giorno con una frequenza annuale di circa 2 milioni all'anno.

Qualcosa davvero spaventosa.

C. C. della Margherita

*Giorgio Lo Bue*

Inquinamento La Margherita lancia l'allarme per il traffico vicino alla chiesa di Santa Caterina

## «I gas di scarico soffocano la Basilica»

**Galatina**  
di GIANFRANCO TUNDO

«La Basilica di Santa Caterina, soffocata dai miasmi del traffico cittadino, necessita di un adeguato e tempestivo Piano Traffico». A sollecitare ancora una volta l'Amministrazione a redigere al più presto un piano che regoli il traffico nel centro storico è il consigliere della Margherita Giorgio Lo Bue; un appello, a mezzo lettera inviata a Palazzo di Città, rivolto al sindaco Giuseppe Garrisi. «Durante i tre anni in cui ho svolto la funzione di consigliere comunale - spiega Lo Bue - più volte sono intervenuto a sollecitare l'Amministrazione e i responsabili dei competenti uffici a redigere un Piano Traffico che interessi il Centro Storico; un piano ad hoc, finalizzato a salvaguardare le meravigliose architetture esistenti all'interno delle mura di Galatina. Spesso ho documentato con delle fotografie l'intenso traffico e la presenza di pullman davanti alla Basilica Orsiniana, ma fino ad oggi nulla è stato ancora realizzato. Nel mese di dicembre ho chiesto, per Piazza Orsini, il completo isolamento dal transito delle auto ed una deviazione delle stesse in Corso Cavour (speriamo quanto prima a senso unico). Via S. Dolce e Via Robertini, ma anche questo suggerimento è stato ignorato».

Nel suo intervento il consigliere della Margherita pone l'attenzione su quanto gli scarichi delle auto che giornalmente transitano in piazzetta Orsini, nuocciano alla conservazione del nostro monumento nazionale "Sappiamo che i gas delle auto - continua Lo

Bue - immettendo residui di piombo e altri gas nocivi, danneggiano non solo la salute delle persone ma anche gli incantevoli restauri inaugurati il 22 dicembre di una delle meraviglie d'Italia: la quattrocentesca Basilica di Santa Caterina. Oggi, come non mai, sia per la presenza di molti turisti, sia in virtù del titolo onorifico concesso a Galatina come Città d'Arte, noi della Margherita, chiediamo un'accelerazione della chiusura al traffico di Piazza Orsini e l'attuazione di un Piano traffico. In questo modo si ridurrebbe anche il transito delle auto che attraversano Porta Luce, un flusso motoriale che raggiunge le 4000 auto al giorno».



L'interno della Basilica di Santa Caterina a Galatina

**Nuovo Quotidiano di Puglia**  
giovedì 25 agosto 2004

**Inquinamento** La Margherita lancia l'allarme per il traffico vicino alla chiesa di Santa Caterina

# «I gas di scarico soffocano la Basilica»

**Galatina**

di GIANFRANCO TUNDO

«La Basilica di Santa Caterina, soffocata dai miasmi del traffico cittadino, necessita di un adeguato e tempestivo Piano Traffico». A sollecitare ancora una volta l'Amministrazione a redigere al più presto un piano che regoli il traffico nel centro storico è il consigliere della Margherita Giorgio Lo Bue; un appello, a mezzo lettera inviata a Palazzo di Città, rivolto al sindaco Giuseppe Garrisi. «Durante i tre anni in cui ho svolto la funzione di consigliere comunale - spiega Lo Bue - più volte sono intervenuto a sollecitare l'Amministrazione e i responsabili dei competenti uffici a redigere un Piano Traffico che interessi il Centro Storico; un piano ad hoc, finalizzato a salvaguardare le meravigliose architetture esistenti all'interno delle mura di Galatina. Spesso ho documentato con delle fotografie l'intenso traffico e la presenza di pullman davanti alla Basilica Orsiniana, ma fino ad oggi nulla è stato ancora realizzato. Nel mese di dicembre ho chiesto, per Piazza Orsini, il completo isolamento dal transito delle auto ed una deviazione delle stesse in Corso Cavour (speriamo quanto prima a senso unico), Via S. Dolce e Via Robertini, ma anche questo suggerimento è stato ignorato».

Nel suo intervento il consigliere della Margherita pone l'attenzione su quanto gli scarichi delle auto che giornalmente transitano in piazzetta Orsini, nuocciano alla conservazione del nostro monumento nazionale "Sappiamo che i gas delle auto - continua Lo

Bue - immettendo residui di piombo e altri gas nocivi, danneggiano non solo la salute delle persone ma anche gli incantevoli restauri inaugurati il 22 dicembre di una delle meraviglie d'Italia: la quattrocentesca Basilica di Santa Caterina. Oggi, come non mai, sia per la presenza di molti turisti, sia in virtù del titolo onorifico concesso a Galatina come Città d'Arte, noi della Margherita, chiediamo un'accelerazione della chiusura al traffico di Piazza Orsini e l'attuazione di un Piano traffico. In questo modo si ridurrebbe anche il transito delle auto che attraversano Porta Luce, un flusso notevole che raggiunge le 4000 auto al giorno».



L'interno della Basilica di Santa Caterina a Galatina

**Nuovo Quotidiano** di Puglia  
giovedì 25 agosto 2004



# CRONACA *di* GALATINA

Una lettera al sindaco per chiudere Piazza Orsini

## «Stop al traffico davanti alla Basilica»

«Il transito delle auto e dei pulman in piazza Orsini sono un vero oltraggio ad un tesoro architettonico come la Basilica di Santa Caterina».

La denuncia parte dal consigliere comunale della Margherita, Giorgio Lo Bue che ha scritto una lettera al sindaco Giuseppe Garrisi per sollecitare la chiusura al traffico nelle immediate vicinanze della Basilica recentemente restaurata. «Il restauro della chiesa è stata effettuato alla perfezione con l'uso degli attuali strumenti tecnologici - dice Lo Bue - ma a cosa è servito tutto questo lavoro se poi non si contribuisce alla conservazione di elementi importantissimi sia dal punto di vista storico che artistico? Ossido di carbonio, gas nocivi, umidità e vibrazioni vau-sate dall'intenso traffico urbano hanno danneggiato ciò che è costato circa tre miliardi e mezzo delle vecchie lire; a questo punto è ora di smetterla».

Le sollecitazioni di Lo Bue mirano alla chiusura di piazza Orsini al traffico di ogni mezzo di trasporto; una richiesta che è giustificata dalla possibile deviazione delle auto su percorsi alternativi che l'esponente della Margherita indica. «Le strade per attraversare il borgo antico ci sono - prosegue - via Umberto I con deviazione in via Robertini, via Antonio Dolce e via Cavour; sono strade che van-



Una veduta di piazzetta Orsini

(foto Rocco Toma)



Giorgio Lo Bue

no utilizzate a senso unico e che permettono la circolazione di una sola auto».

Secondo Lo Bue, l'intervento consentirebbe di migliorare le condizioni di vivibilità delle famiglie residenti all'interno delle vecchie mura e comporterebbe un vantaggio per la fruibilità turistica della zona. «In altri paesi, soprattutto nel Nord per raggiungere il centro storico si percorre a piedi persino qualche chilometro - conclude - abbiamo la fortuna di avere uno dei gioielli più belli e pregiati del Meridione, l'amministrazione comunale intervenga per custodirlo».

(a.l.)