



Lettera Aperta

All' Avv. **Giovanni Pellegrino**, Presidente della Provincia di Lecce
e p.c.
alla dott.ssa **Sandra Antonica**, Sindaco di Galatina
al dr. **Salvatore Capone**, assessore provinciale alle strade
all'ing. **Angelo Sticchi Damiani**, progettista e direttore dei lavori
della tangenziale-est di Galatina
all'ing. **Antonio Lepore**, responsabile del procedimento
al dr. **Luigino Sergio**, direttore generale del comune di Galatina

Oggetto: **Apertura al traffico secondo tratto tangenziale-est di Galatina**

Egregio Presidente,

da oltre un anno ormai, sono stati apparentemente completati i lavori di costruzione del secondo lotto della tangenziale-est di Galatina. **Le automobili ed i camion privati percorrono indisturbati quel tratto di arteria che dalla Noha-Collepasso porta direttamente alla via per Corigliano e quindi alla SP 362 per Lecce.** I divieti di transito ci sono a tutti gli accessi ma ai più sembrano assurdi dal momento che la strada appare perfettamente finita (ed ha anche un nome: **SP371**) con le segnaletiche orizzontale e verticale al posto giusto, le barriere sui ponti, i pannelli antirumore, le aiuole e tutto il resto.

I tre tecnici da Lei nominati (gli ingegneri **Giovanni Stasi, Angelo Miglietta, Alberto De Pascalis**) hanno, da alcuni mesi, portato a termine le operazioni di collaudo statico delle strutture ma non sono ancora stati messi in grado di concludere tutto l'iter burocratico da compiere per dichiarare percorribile quella strada.

Ci rivolgiamo, a Lei Presidente, affinché voglia adoperarsi per rimuovere al più presto tutti gli ostacoli che impediscono la apertura ufficiale della tangenziale-est.

In particolare Le chiediamo di accertare se l'ing. **Angelo Sticchi Damiani**, direttore dei lavori, e la ditta **Lista appalti srl** di Matera, hanno presentato la documentazione sui lavori ultimati. **Se questa pratica è già presso gli uffici della Provincia e tutte le altre "carte" sono a posto perché quella strada continua a rimanere chiusa?**

Come Ella sa, Presidente, il primo tratto della tangenziale-est di Galatina fu costruito ed aperto a tempo di record. Fu, infatti, inaugurato da **Lorenzo Ria**, suo predecessore, nel 2002, a meno di tre anni dalla coraggiosa decisione di impegnare l'Ente provinciale in un'opera fondamentale non solo per Galatina ma per almeno altri cinque comuni.

Dopo l'11 ottobre 1999, giorno della tragica scomparsa di **Gino Anchora**, travolto dalle ruote di un camion nei pressi del passaggio a livello della via per Lecce, tutta la città si mobilitò affinché si realizzasse la strada che avrebbe consentito, soprattutto ai mezzi pesanti, di transitare per Galatina senza passare nel centro abitato.

Nacque l'**Osservatorio permanente sulla tangenziale di Galatina**. Senza distinzioni di parte si raccolsero firme, si lanciarono appelli, anche al presidente del Consiglio **D'Alema**. Ad accogliere quelle istanze ed a trasformarle in provvedimento operativo fu **Luigino Sergio**, allora direttore generale della Provincia. La storia del finanziamento del secondo tratto vide coinvolti il senatore **Francesco Chirilli** ed il deputato **Antonio Rotundo**.

Oggi siamo alla conclusione. La città, Presidente, ha bisogno di quella strada. Non può più attendere. **La vivibilità del Centro galatinese passa anche attraverso l'apertura completa della tangenziale-est.** Solo allora, infatti, il Sindaco potrà emettere l'ordinanza che impedirà a qualsiasi mezzo pesante di entrare in città.

Siamo certi che Ella non resterà sordo all'appello dei galatinesi ed attendiamo fiduciosi le Sue sollecite decisioni operative.

Con i più distinti saluti.

Galatina, 26 aprile 2008

Dino Valente

Enzo Del Coco

Allegate: Foto tangenziale