

## TESTO

<<La messa in esercizio di un nuovo tronco viario non è sempre esclusivamente correlata alla realizzazione degli "asfalti" ma occorre curare tutti gli aspetti inerenti la sicurezza veicolare, in correlazione al traffico che vi dovrà transitare>>.

<<Nel caso della costruzione della circonvallazione di Galatina, il completamento dei lavori dall'appalto principale non comporta l'automatica apertura al traffico, in quanto è onere dell'ente realizzatore curare che tutte le componenti dell'infrastruttura siano presenti. Tra dette componenti un rilievo particolare rivestono i cosiddetti sicurvia laterali (guard-rails)>>.

<<In proposito, infatti, in Italia, dal 1992 vige una normativa che stabilisce con chiarezza gli obblighi degli enti proprietari e costruttori delle strade, in merito alla protezione dal rischio di svio dei veicoli, mediante, appunto, l'installazione di barriere di protezione laterali. Senza entrare nel merito tecnico, è sufficiente ricordare che detta normativa fissa limiti di altezza delle scarpate oltre i quali è obbligatoria l'installazione delle barriere, nonché i limiti di distanza degli ostacoli laterali oltre i quali occorre installare i guard-rails. Detti guard-rails, peraltro, devono avere capacità di contenimento testate mediante appositi "crash-tests" e possono essere installati solo da ditte abilitate>>.

<<L'installazione delle opere protettive prima dell'apertura al traffico di ogni nuova arteria è un intervento finale cui la Provincia ha sempre adempiuto e adempie>>.

<<Nel caso del nuovo tronco stradale costituito dal II lotto della circonvallazione di Galatina, dette barriere sono state installate purtroppo solo in alcuni tronchi, occorrendo il completamento delle stesse per oltre 5 km di strada che corrono in rilevato con un'altezza media compresa tra 1,5 e 4 mt.>>.

<<Per l'impianto di dette opere di protezione la Provincia ha dovuto bandire gare d'appalto che sono state aggiudicate nei giorni scorsi. I lavori sono stati già consegnati e, a completamento, sarà consentita agli utenti la fruibilità nelle condizioni di sicurezza prescritte dalla normativa. Non ci sono ritardi sull'apertura della strada, ma si è disposta un ulteriore intervento a tutela della sicurezza dei viaggiatori. Il procrastinarsi dei tempi dipende insomma esclusivamente dal pubblico interesse>>.

<<In ogni caso, la strada in questione è stata realizzata per migliorare i collegamenti con l'hinterland di Galatina. Si tratta di connessioni viarie che già esistevano: il suo utilizzo "a regime" rappresenterà certamente nel lungo periodo uno strumento di sviluppo per il territorio. La mancata apertura ufficiale della strada, per i motivi sopra descritti e che si ritengono indiscutibili, davvero non pregiudica l'accessibilità ad alcun centro abitato e non aggrava alcuna interconnessione stradale, essendo la rete di infrastrutture nella zona particolarmente fitta ed intensa>>.

a.d.